Media News Report

The Roundtable on **"Improving Trade Facilitation for Export Competitiveness: Progress, Lessons, and Policy Priorities for Bangladesh".**

The Financial Express

Trade, economic reforms

Realising necessity a big challenge: Salman

FE REPORT | Published: September 01, 2022 08:56:47 |
Updated: September 01, 2022 09:06:15

Trickling down the realisation of the necessity of trade and economic reforms from senior level of bureaucracy to field-level officers is a big challenge for the country, says PM's private industry and investment adviser Salman F Rahman.

Addressing a roundtable as the chief guest on Wednesday, he said the higher level of bureaucracy has realised that the reforms for facilitating trades and economic activities are required.

"But this has not trickled down to field-level officers. The big challenge is to make junior officers realise the importance of the reforms…," he told the discussion where tradespeople shared their sufferings while clearing products at land ports and airports.

The Policy Research Institute (PRI) hosted the roundtable styled 'Improving Trade Facilitation for Export Competiveness: Progress, Lessons and Policy Priorities for Bangladesh'.

Mr Rahman, who joined the programme virtually, said lots of new samples are arriving as fashion industry keeps changing fast. In the old days, accessories used to be zips and buttons, but now new things are coming.

"But Dhaka customs officials often say these are the new items which are not included in the bonded list and they did not release it. I don't understand how long it takes to include new items in the list…"

Citing initiatives to ensure an enabling atmosphere for business, Mr Rahman says: "We definitely need a change in the mindset of field officers so that once the reforms are done at macro level; those are properly implemented at micro level."

Geopolitical reasons badly disrupt the supply chain. Under the circumstances, countries like Bangladesh need to devise strategy to meet the challenge, he adds.

"Now, we need to look at partners other than the traditional ones. We have to look within our region."

In a keynote presentation, Policy Exchange Bangladesh chairman Dr M Masrur Reaz cites the example of Vietnam's export-led growth success, saying that its export grew to $265 billion in 2019 from $14.5 billion in 2000.

The number of Vietnamese products exported has risen from 1,141 to 3,784 in just two decades, thanks to various reforms the Southeast Asian country did under its 'Doi Moi' programme over the years, he says.

With its LDC graduation, Mr Reaz says, Bangladesh will see a 9.5-per cent tariff imposed in the EU market where 60 per cent of the country's export goes.

Bangladesh currently enjoys zero per cent tariff as an LDC.

"We know 1.0-2.0 per cent change in costs can take competitiveness in the international market. But this risk, in addition to other trade policies and negotiation measures, can also be addressed if we raise competitiveness and minimise costs and inefficiency."

About the current state of trade facilitation, Mr Reaz says 39 government agencies are dealing with trade-related activities but their coordination is very weak.

Presiding over the event, PRI chairman Dr Zaidi Sattar says trade volume-export plus import of goods and services-has been rising, which was only

$15 billion in FY2001, has now crossed $130 billion, almost nine times the trade volume at the start of this century.

Bangladesh is now well-integrated with the world economy both through goods and services, he adds.

"If there is one predominant factor that can be called the driving force behind Bangladesh's rapid growth with internal and external macroeconomic stability, it is Bangladesh's enhanced integration with the global marketplace through international trade."

PRI executive director Dr Ahsan H Mansur said globalisation created a value chain that has come under stress due to reasons like Covid-19, Russia-Ukraine War and geopolitical tensions.

Bangladesh in the globalised world can gain significantly if the country improves its own supply chain management, particularly through trade facilitation, he observes.

"We have problems with both domestic and foreign trade facilitation issues. We have to adjust both so that we can avoid supply shocks and price fluctuation."

National Board Revenue (NBR) member Dr Abdul Mannan Shikder says they have to do so many things under the trade facilitation agreement.

They have already done some key areas like e-payment, panel provision, advance ruling, appeal procedure and risk management.

Regarding expansion of bonded warehouse facility to non-RMG sectors, he says the bond commissioner started providing bond licences to non-RMG units.

The NBR has been working to implement the long-awaited national single window mechanism by 2023.

Former BKMEA president Md Fazlul Hoque, BGMEA director and Chittagong Stock Exchange chairman Asif Ibrahim, MCCI vice-president Habibullah N Karim, commerce ministry's WTO cell director general Md Hafizur Rahman, and Standard Chartered Bank managing director Mohammad Enamul Hoque, among others, also spoke.

jubairfe1980@gmail.com

https://thefinancialexpress.com.bd/economy/bangladesh/realising-necessity-a-big-challenge-salman-1662001006

DhakaTribune

PRI: Bangladesh's exports can rise more than 7% if logistics costs go down

Exports in every sector can be improved if the bureaucratic complexities reformed, says Salman F Rahman

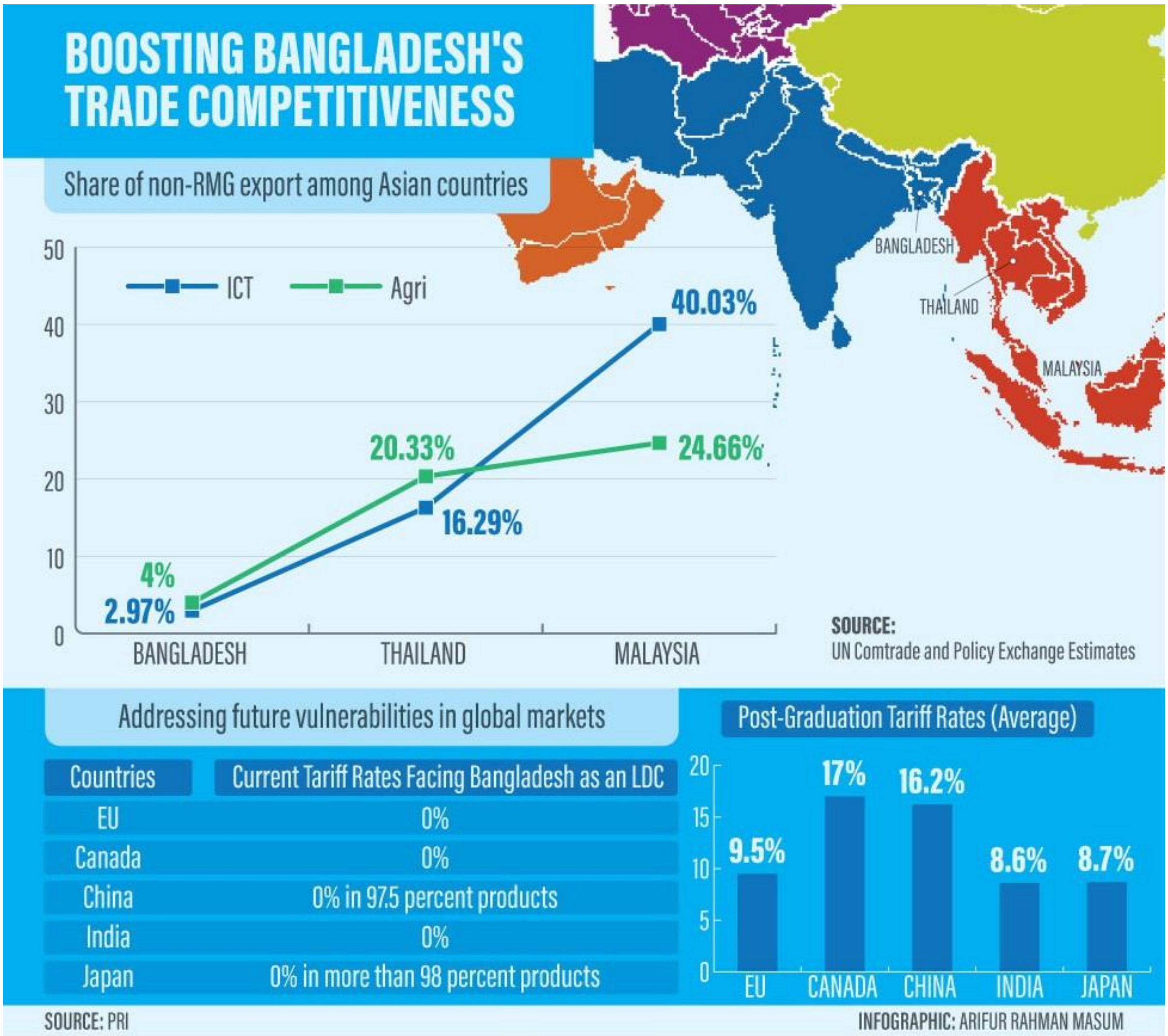
Bigstock

Meraj Mavis

August 31, 2022 9:37 PM

By reducing domestic logistics costs by 17% it is possible to increase Bangladesh's exports by 7.4%, however, 35% of products get damaged in ports due to infrastructural deficiencies, experts said on Wednesday.

They were speaking at a roundtable "Improving trade facilitation for export competitiveness: Progress, Lessons and policy priorities for Bangladesh" organized by Policy Research Institute of Bangladesh (PRI).



Salman Fazlur Rahman, adviser to the prime minister for private industry and investment, was present as chief guest.

On export diversification, Salman F Rahman said that although the readymade garment (RMG) sector is successful in exporting, other sectors were facing many hurdles.

Export from every sector of the country could increase if bureaucratic complexities were reformed. There have been changes in the bureaucratic mindset at the top level, but prevailed at the ground level, he also said.

“The prime minister (Sheikh Hasina) asked several times why other export sectors were not as successful as the RMG industry. That is because people from other sectors say that they are not getting benefits like RMG. We have to seriously focus on other sectors like we have on RMG exports," Rahman also said.

“To increase exports, port facilities should be increased. The capacity of Chittagong Port will be increased further. Work is underway on the proposed deep sea port in Matarbari. Once these are done, exports can be further increased. Now I am working on how to bring more investment in the local private and foreign private sector,” he informed.

In his keynote presentation Policy Exchange Bangladesh (PEB) chairman Masrur Reaz said that gains from trade were highly relevant to Bangladesh's development trajectory and aspirations.

High-quality products, services and input results in good exposure and improves technical capacity. Having access to a larger market incentivizes firms to invest in R&D and foster innovation, he also said.

Trade Facilitation (TF) emerges as a critical driver of trade competitiveness. It helps ensure predictability of operations and thus contribute to the competitiveness of a country, he also said.

“Lower middle and developing countries stand to benefit more. Vietnam’s spectacular export-led growth success hugely benefited from its improvements in TF, Reaz also pointed out.

“Boosting TF will be crucial to attaining Bangladesh’s development priorities and growth aspirations. We are doing well in RMG, but when it comes to the non-RMG sectors then we have lots of opportunities to boost our export income," the PEB chairman also said.

“If we look upon the share of non-RMG exports against other Asian Countries then we see that in agriculture and ICT sectors our growth is very low," he observed.

Zaidi Sattar, PRI chairman, said that after losing two decades to prevarication and lack of direction in trade policy, in the 1990s Bangladesh chose to pursue the development policy of export-oriented trade.

This was done by switching from overwhelmingly inward-looking import-substituting trade policy to outward-looking export-oriented trade policy by liberalizing trade, rationalizing and reducing tariffs and quantitative restrictions, moving from fixed to flexible exchange rates, adopting partial convertibility of current account, together with supporting market-oriented reforms like de-regulation of investment and the like, the economist also pointed out.

As a result of the switch to trade openness Bangladesh was described as a “globalizer” among developing economies.

Trade-GDP ratio shot up from 19% in FY90 to 38% in the next 15 years, peaking at 49% in FY11.

However, trade growth did not keep up with growth of nominal GDP; consequently, trade-GDP ratio has been sliding down reaching 30% in FY21, said Sattar.

“Make no mistake, Bangladesh’s global integration is not just limited to trade in goods. A big chunk of our trade lies in export of factor services, such as services of our migrant workers, under the auspices of WTO’s general agreement on trade in services (GATS)," he also said.

That brings in copious amounts of remittance income in foreign exchange to finance our bulging import bill. Trade facilitation improvement therefore must cover not only goods trade, but also the rising trade in non-factor services, such as ICT, financial services including digital and electronic transactions, and factor services, i.e. generating remittance of migrant workers, he added.

Abdul Mannan Shikder, member VAT (Implementation and IT) at the National Board of Revenue, said: "We have many projects in hand, in which the World Bank is supporting us. There are bond management projects that are taking off very well."

Asif Ibrahim, director of BGMEA and chairman of Chittagong Stock Exchange, said: "We are facing many problems in customs when it comes to bonded warehouse issues. When we want to introduce a new product in bonded warehouses, we always face problems."

Ahsan H Mansur, executive director, PRI, Selma Rasavac, manager, Creating Markets Advisory, IFC, Md Hafizur Rahman, additional secretary (director general), WTO Cell Ministry of Commerce, Habibullah N Karim, vice president, MCCI, MD & CEO, Technohaven Company Ltd, and others were also present.

https://www.dhakatribune.com/economy/2022/08/31/pri-bangladeshs-exports-can-rise-more-than-7-if-logistics-costs-go-down

NEWAGE

Export competitiveness

Trade facilitation, diversification key challenges: discussion

Staff Correspondent | Published: 23:20, Aug 31,2022

Policy Research Institute chairman Zaidi Sattar and executive director Ahsan H Mansur present at a discussion styled 'Improving trade facilitation for export competitiveness: progress, lessons, and policy priorities for Bangladesh' arranged by the PRI on Wednesday. Prime minister's adviser for private industry and investment Salman Fazlur Rahman participated in the discussion virtually as chief guest. — New Age photo

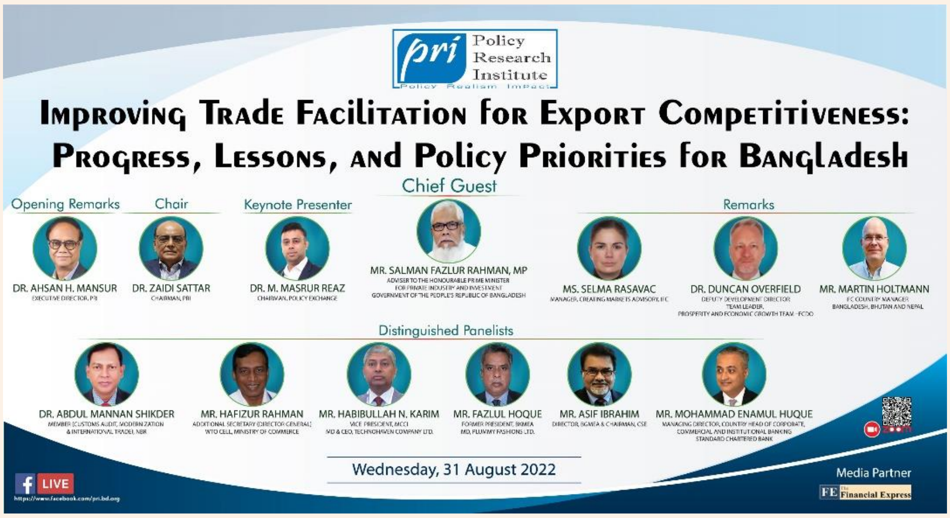
Experts and stakeholders at a programme on Wednesday said that product diversification and improving trade facilitation were the key challenges for the country to ensure export competitiveness in the post-graduation period.
They said that to ensure trade facilitation, the mindset of government authorities and traders should be changed.
Developing innovative ideas is needed to boost the productivity by using technological advantages, they said.
They made the comments at a virtual discussion styled 'Improving trade facilitation for export competitiveness: progress, lessons, and policy priorities for Bangladesh' arranged by the Policy Research Institute.
PRI executive director Ahsan H Mansur delivered the opening remarks at the seminar.
He said, 'Trade facilitation is a broad context that includes border infrastructure development to trade negotiation.'
'We also have to be focused on developing automation to minimise the cost of trade and also reduce time,' he said.
Policy Exchange Bangladesh chairman M Masrur Reaz presented the keynote on the issue.
He said, 'Trade facilitation also leads to institutional capacity to achieve the goal of economic development.'
Trade facilitation actually refers to a set of measures, including tariff, identifying markets, operational competitiveness, innovation of trade facilitation environment and relaxing the border-related customs policy, he said.
He also said in Bangladesh border-related customs documentation process took 315 hours while such process took 64 hours in India and 105 hours in Vietnam.
Bangladesh is holding the 123th position in enabling trade index while Vietnam is at 73 and India at 102.
So, the country holds the 125th position in the global trade freedom rank, he said.
Prime minister's private industry and investment adviser Salman Fazlur Rahman as chief guest at the event said, 'We have to ensure trade enabling environment to tap the preferential market access opportunity in the post-graduation period of the country.'
He also said, 'The export dependency on a single sector might be a risk factor for the domestic economy in the coming days and we should enable equal facilities for the other growing sectors like ICT, leather goods and light engineering.'
He stressed extending the bonded warehouse facilities for the others sectors along with facilitation of ports' operational capacity.
PRI chairman Zaidi Sattar chaired the programme.
He said, 'The process of trade facilitation is developing physically but developing the mindset is an issue for the country.'

'We all have to work together to boost competitiveness of our export-oriented sectors,' he added.
https://www.newagebd.net/article/179861/articlelist/323/Cartoon

The Business Post

Lower-level officials barrier to trade reforms: Salman F Rahman

Staff Correspondent
01 Sep 2022 00:00:00 | Update: 01 Sep 2022 04:20:26



High officials of the government are sincere to bringing reforms required for trade facilitation, but those of lower-level do not have such mind-set, said Salman F Rahman, Private Sector Industry and Investment Adviser to the Prime Minister.

He urged the top officials to come forward to face this challenge.

He made the remarks at a webinar titled 'Improving Trade Facilitation for Export Competitiveness: Progress, lessons and Policy Priorities for Bangladesh'.

The webinar was organized by Policy Research Institute (PRI) in the capital on Wednesday.

Salman at the webinar said the government is doing necessary works to increase the capacity of Chittagong Port, build Matarbari Deep Sea Port and Kamalapur-Gazipur Logistics Corridor for boosting trade facilities.

Although the higher-level officials of the government have a positive attitude towards these works, it is not being implemented due to the reluctance of lower-level officials, he added.

M Masrur Reaz, Chairman of the Policy Exchange, presented the key note presentation and noted that trade facilitation leads to enhanced competitiveness, more exports and jobs.

To improve trade facilitation Reaz highlighted ten recommendations including quick implementation of the National Single Window (NSW), application of Risk-based customs control for reduced inspection and understanding of the political economy.

A. Mannan Sikder, Member of the National Board of Revenue (NBR) said National Single Window facility will come into operation very soon.

From the window, a business man will get online services of 29 government agencies.

Md Hafizur Rahman, Director General of WTO Cell of Commerce Ministry, said although transit is a major issue in increasing trade facilitation, no development partner is available to help in this regard.

Habibullah N. Karim, VicePresident of Metropolitan Chamber of Commerce and Industry, said business cost keeps increasing.

The tenure of the licenses that businesses have to obtain should be increased from one year to 2-5 years to reduce both cost and time of doing business, said Fazlul Hoque, former president of BKMEA.

Discussing export diversification, speakers suggested that the potential leather industry should be taken forward.

In this context Asif Ibrahim, Director of BMGEA, said that Savar Leather Industrial City should be transferred from BCIC to a department like BEPZA.

https://businesspostbd.com/news/2022-09-01/lower-level-officials-barrier-to-trade-reforms-salman-f-rahman-2022-09-01

The Business Standard

Thursday
September 01, 2022

All export-oriented industries should get equal facilities: Salman F Rahman

Although the bureaucratic mentality in the administration has changed at the highest level, at the ground level it still remains the same. Every export-oriented sector can be improved if the bureaucratic complexities are reformed, he said

File Photo: Salman F Rahman

Salman F Rahman, adviser on the private sector to the Prime Minister and one of the country's leading businessmen, has said all export-oriented industries should get similar facilities to meet the objective of export diversification.

Salman, also a first-time MP, was speaking as the chief guest at a webinar organised by the think-tank Policy Research Institute (PRI) on improving export trade facilities.

The Prime Minister's private industry and investment adviser admitted that there is a problem with bureaucracy. Although the bureaucratic mentality in the administration has changed at the highest level, at the ground level it still remains the same. Every export-oriented sector can be improved if the bureaucratic complexities are reformed, he said.

"I always say that everything was confined to high-level bureaucracy earlier. But now the problem has been reduced. There is a positive mental change at the highest levels of the bureaucracy. However, problems remain at the lower level and field level," said Salman.

The National Board of Revenue (NBR) and Commerce Ministry are working on these challenges to improve the business environment, he said.

"We have to change the mindset of the bureaucracy at the field level. We all have to think about the geopolitical situation, how it is affecting the supply chain," he added.

Salman also focused on increasing the capacity of ports for increasing export opportunities.

He said, "The capacity of Chittagong Port will be further increased. It is being worked on. Work is underway on the proposed deep sea port in the Matarbari area of Cox's Bazar district. It will be constructed as a full-fledged commercial port by expanding the coal-carrying jetty."

Once these are done, exports can be further increased, he said.

State Minister for Planning Shamsul Alam also participated in the webinar. PRI Executive Director Ahsan H. Mansur, Chairman Dr Zaidi Sattar, Policy Exchange Chairman Dr M Masrur Riaz, IFC Manager Selma Rasavac, NBR Member (Customs Audit) Dr Abdul Mannan Sikder, Additional commerce secretary Hafizur Rahman, former president of BKMEA Fazlul Haque, SCB Managing Director Enamul Huque, Country Manager of IFC Martin Holtmann among others, also joined the programme.

https://www.tbsnews.net/economy/industry/all-export-oriented-industries-should-get-equal-facilities-salman-f-rahman-487826

Trade reforms help increase investment by 50%: Survey

Businesses observe trade facilitation mostly lies in revenue board's hands

Small-scale exporters increased their investments by around 50%, or Tk1.2 crore on an average, and hired new 79 employees thanks to numerous government measures aimed at facilitating trade, finds a study.

The measures mainly include simplified trade and customs procedure, reduced trade regulatory cost and digitalisation and online services, according to the study conducted on 50 export-oriented apparel and other companies by Policy Research Institution (PRI) late-2021.

The study stated a strong positive correlation with trade facilitation and investment.

While revealing the findings at a roundtable in Dhaka on Wednesday, businessmen, however, said the field levels in many cases are not reflecting enough on the trade facilitation by the top policymakers.

For example, knitwear leader Fazlul Hoque who held Dhaka Customs House responsible for missing foreign orders frequently.

"The Dhaka representative of a renowned foreign buyer had been regretting that fabric samples for export orders take more time to reach Bangladesh than

the country's market peers," Fazlul Hoque, a former president of the Bangladesh Knitwear Manufacturers and Exporters Association (BKMEA), told the programme.

Quoting the brand representative, he said the buyer's head office sent the same sample to a number of sourcing countries. But as the customs clearance at Dhaka airport took too long, Bangladesh missed the order.

"Bangladesh keeps missing a large number of export orders for the clearance-related delays at the airport. There might be good policies, but you wouldn't yield much until and unless the field levels change their attitude," he added.

Asif Ibrahim, a readymade garment exporter and former president of the Dhaka Chamber of Commerce and Industry (DCCI), said, "The revenue board is the linchpin for policy facilitation. If you want to make positive changes, you will have to make it happen by the revenue board."

"Often, they [customs officials] do not clear imported raw materials due to bonded warehouse HS code issues. Consequently, we miss the shipment deadline or have to opt for pricier air cargo," he added.

Salman F Rahman, private industry and investment adviser to the prime minister, also agreed to some of the hassles the businessmen have to face.

"Though a remarkable change of mindset in the senior level, the field levels still remain a big challenge now. We need to ensure the change to trickle down to the grassroots," he added.

"Even in a time when the fashion industry is changing rapidly, if a new kind of sample [raw material or accessory] arrives at the port, the customs refuse to clear it as it is not on the list [bond licence list]. Though it is possible to include the item just within a day, I do not know why it takes too long," he said.

Salman F Rahman also shed light on the supply chain disruption due to recent geo-political issues, which were not a source of concern for businessmen even two to three years ago.

According to the PRI survey, 23% of the companies observed no policy reform despite expanding their investments by Tk17 lakh on an average.

Compared to India and Vietnam, the study notes that Bangladesh's performance in trading across borders, time to export-border and documentary compliance, cost of export, time to import, cost to import, enabling trade index, trade freedom and trade openness is remarkably poor.

M Masrur Reaz, chairman at Policy Exchange Bangladesh, presented the keynote paper while PRI Chairman Zaidi Sattar presided over the programme.

PRI executive director Ahsan H Mansur, International Finance Corporation (IFC) Country Manager Martin Holtmann, Deputy Development Director of Foreign, Commonwealth and Development Office (FCDO) Duncan Overfield and other government and non-government officials also spoke at the programme.

https://www.tbsnews.net/economy/trade-reforms-help-increase-investment-50-survey-487698

The Daily Star

Published on 02:59 PM, August 31, 2022

Salman bats for similar benefits to all exporters like RMG

Salman F Rahman

Star Business Report

All export-oriented sectors should get facilities similar to the privileges given to the readymade garment industry to promote diversification and reduce excessive reliance

on a single sector, said Salman F Rahman, prime minister's private industry and investment adviser.

He came up with the recommendations at a webinar on trade facilitation and improving Bangladesh's export competitiveness organised by the Policy Research Institute of Bangladesh (PRI) today.

Rahman said Bangladesh's progress is taking place because of trade and the facilitation of trade would expedite its economic advancement.

But one of the weaknesses facing Bangladesh's export is over-dependence on RMG exports, the country's biggest export earner.

This prompted Rahman to suggest steps to diversify the export basket and markets.

"Incentives and facilities have helped the RMG sector grow. So, instead of reinventing the wheel, why don't we give similar facilities to other sectors?" Rahman said.

"I think the facilities should be given to other sectors if you really want to diversify."

PRI Chairman Zaidi Sattar presided over the webinar.

https://www.thedailystar.net/business/news/salman-bats-similar-benefits-all-exporters-rmg-3107646?amp

যুগে বণিক বার্তা

পিআরআইর আলোচনায় সালমান এফ রহমান

বন্দর ব্যবস্থাপনার দায়িত্ব দেয়া হবে দুই বিদেশী কোম্পানিকে

সেপ্টেম্বর ০১, ২০২২

দেশের প্রধান নদীবন্দর পতেঙ্গা ও নিউমুরিং ব্যবস্থাপনার দায়িত্ব দেয়া হবে বিদেশী কোম্পানিকে। এ লক্ষ্যে দুটি বিদেশী কোম্পানির সঙ্গে আলোচনা করেছে সরকার। একটি সংযুক্ত আরব আমিরাতের ডিপি ওয়ার্ল্ড, অন্যটি সৌদি আরবের রেডি সি পোর্ট। গতকাল পলিসি রিসার্স ইনস্টিটিউট (পিআরআই) আয়োজিত এক আলোচনায় প্রধানমন্ত্রীর বেসরকারি শিল্প ও বিনিয়োগ উপদেষ্টা সালমান এফ রহমান এসব কথা জানান। 'রফতানি প্রতিযোগিতার বাজারে বাণিজ্য সুবিধা বৃদ্ধি' শীর্ষক অনুষ্ঠানে মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন পলিসি এক্সচেঞ্জ বাংলাদেশের প্রতিষ্ঠাতা ড. এম মাশরুর রিয়াজ।

সালমান এফ রহমান বলেন, একটি দেশের অর্থনীতিতে বাণিজ্য মুখ্য ভূমিকা পালন করে। বাণিজ্যের প্রসারে লজিস্টিকস খুবই গুরুত্বপূর্ণ। সে লক্ষ্যে আমরা দেশে অবকাঠামো উন্নয়ন করছি। লজিস্টিকসে নজর দিচ্ছি। বন্দর নিয়ে নানা অভিযোগ আছে, সেখানে অনেক সমস্যা আছে। আমরা সেগুলো সমাধানে কাজ করছি। বন্দর ব্যবস্থাপনার জন্য দুটি বিদেশী কোম্পানির সঙ্গে আমরা আলোচনা করেছি। আমাদের দুটি বন্দর পতেঙ্গা ও নিউমুরিংয়ের দায়িত্ব তাদের দিতে চাই। বর্তমানে আমাদের রফতানি আয় একটি পণ্যের ওপর নির্ভরশীল। ফলে আমাদের আন্তর্জাতিক বাজার ও একটি জায়গায় সীমাবদ্ধ। আমরা বাজার ও পণ্যের বহুমুখিতার দিকে অগ্রসর হওয়ার চেষ্টা করছি।

ড. এম মাশরুর রিয়াজ বলেন, আমাদের দেশের পরিবহন ব্যবস্থার উন্নতি প্রয়োজন। গাড়িগুলো যদি সড়কে আরো গতিতে চলতে পারে, যদি দ্বিগুণ করা যায়, তাহলে এমনিতেই রফতানি ৭-৮ শতাংশ বেড়ে যাবে। বিমানবন্দর, সমুদ্রবন্দর, স্থলবন্দরগুলোকে আরো বেশি কার্যকর করে গ

ড়ে তোলা প্রয়োজন, যাতে ব্যবসায়ীরা সর্বোচ্চ সুবিধা পেতে পারেন। তাহলে দেশের রফতানি বৃদ্ধির মাধ্যমে অর্থনীতি এগিয়ে যাবে।

বাংলাদেশ নিটওয়্যার ম্যানুফ্যাকচারার্স অ্যান্ড এক্সপোর্টার্স অ্যাসোসিয়েশনের (বিকেএমইএ) সাবেক সভাপতি মো. ফজলুল হক বলেন, কোনো কারণ ছাড়াই দেখা যায়, আমাদের বিমানবন্দরে একটি লাগেজ পাঁচছয়দিন আটকে আছে। এটা এখানে খুব স্বাভাবিক ঘটনা। কিন্তু এজন্য বছরে আমাদের মিলিয়ন মিলিয়ন অর্থ অপচয় হচ্ছে। আমাদের সুপার কম্পিউটার আছে, কিন্তু চালানোর লোক নেই। ফলে আমরা প্রযুক্তির কোনো ফল পাচ্ছি না। অন্যদিকে ব্যবসায়ীরা একটি লাইসেন্স করতে গেলে পাঁচ-
ছয় মাস ঘুরতে হয়। আবার বেশির ভাগ লাইসেন্সেরই মেয়াদ থাকে এক বছর। তাহলে লাইসেন্স নেবে কবে, আর সেটি কাজে লাগাবে কবে। আমাদের অনেক সক্ষমতা রয়েছে, কিন্তু সেগুলো কাজে লাগানোর মতো কোনো পদ্ধতি নেই।

https://bonikbarta.net/home/news_description/311929

সমকাল

পোশাকের মতো অন্য রপ্তানি খাতে মনোযোগ দিতে হবে

পিআরআইর ওয়েবিনারে সালমান এফ রহমান

প্রকাশ: ০১ সেপ্টেম্বর ২২ । ০০:০০ |

প্রধানমন্ত্রীর বেসরকারি শিল্প ও বিনিয়োগ উপদেষ্টা সালমান এফ রহমান মনে করেন, রপ্তানি সক্ষমতা বাড়াতে তৈরি পোশাকের মতো অন্য খাতে অনেক গুরুত্ব সহকারে মনোযোগ দিতে হবে। তিনি বলেন, প্রধানমন্ত্রী নিজেই অনেকবার জানতে চেয়েছেন, তৈরি পোশাকের মতো অন্য

রপ্তানি খাত কেন সফল হচ্ছে না। অন্য খাতের উদ্যোক্তারা বলছেন, তারা পোশাকের মতো সুবিধা পাচ্ছেন না। রপ্তানি প্রতিযোগিতা সক্ষমতায় অগ্রগতি, শিক্ষা এবং নীতি অগ্রাধিকার বিষয়ে বুধবার

পলিসি রিসার্চ ইনস্টিটিউট (পিআরআই) আয়োজিত ওয়েবিনারে প্রধান অতিথির বক্তব্যে তিনি এসব কথা বলেন।

তিনি বলেন, অনেক বিষয়ে পরিবর্তন আনতে হবে। আশার বিষয়, আমলাতন্ত্রের উচ্চপর্যায়ে এ পরিবর্তনের মানসিকতা তৈরি হয়েছে। কিন্তু মাঠ পর্যায়ে এখনও পরিবর্তন হয়নি। আমলাতান্ত্রিক জটিলতা দূর করা রপ্তানিমুখী খাতের আরও উন্নতি করা সম্ভব। সালমান এফ রহমান আরও বলেন, মাতারবাড়ী এলাকার প্রস্তাবিত গভীর সমুদ্রবন্দর নিয়ে কাজ চলছে। এটি পূর্ণাঙ্গ বাণিজ্যিক বন্দর হিসেবে নির্মাণ করা হবে। এ ছাড়া দুটি বন্দর পরিচালনার জন্য সৌদি আরব ও দুবাইয়ের সঙ্গে আলোচনা চলছে।

পিআরআইর চেয়ারম্যান ড. জাইদি সাত্তার বলেন, কীভাবে ব্যবসা অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধিকে এগিয়ে নিতে পারে, এমনকি মাত্র ৫০ বছরের মধ্যে দরিদ্র অর্থনীতির দেশ উচ্চ আয়ের উন্নত অর্থনীতিতে রূপান্তর করতে পারে পূর্ব এশিয়ার দেশ কোরিয়া, তাইওয়ান, হংকং এবং সিঙ্গাপুর পুরো বিশ্বকে তা দেখিয়েছে। অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধির এ ধারাকে 'ইস্ট এশিয়ান মিরাকল' বলে অনেকে অভিহিত করছেন। অর্থনীতিবিদরাও পূর্ব এশিয়ার দেশগুলোর মাধ্যমে দেখেছেন, কীভাবে আন্তর্জাতিক বাণিজ্যে বাধা দূর করলে বৈশ্বিক আয় বাড়তে পারে।

জায়েদি সাত্তার বলেন, মুক্তবাণিজ্যের পথে হাঁটার কারণে বাংলাদেশের বাণিজ্য-জিডিপি অনুপাত বহুলাংশে বেড়েছে। ১৯৯০ অর্থবছরের যেখানে এ হার ছিল ১৯ শতাংশ, ২০১১ সালে এসে তা ৪৯ শতাংশে উন্নীত হয়। তবে এরপর আর তা বাড়েনি, বরং কিছুটা কমেছে। যদিও এ সময়ে পণ্য ও সেবার আমদানি ও রপ্তানি বাণিজ্যের মোট আকার বহুলাংশে বেড়েছে। ২০০১ সালে যেখানে মোট আমদানি-রপ্তানি বাণিজ্যের পরিমাণ ছিল ১৫ বিলিয়ন ডলার, এখন তা ১৩০ বিলিয়ন ডলার ছাড়িয়েছে।

মূল উপস্থাপনায় পলিসি এক্সচেঞ্জের চেয়ারম্যান ড. এম মাসরুর রিয়াজ বলেন, রপ্তানি প্রতিযোগিতায় টিকে থাকতে হলে বন্দর ও অটোমেশন ছাড়াও লজিস্টিকস সুবিধা বাড়াতে হবে। ঢাকা-চট্টগ্রাম সড়কে পরিবহনের গতি বাড়াতে হবে।

আলোচনায় আরও যুক্ত ছিলেন পরিকল্পনা প্রতিমন্ত্রী ড. শামসুল আলম, পিআরআইর নির্বাহী পরিচালক আহসান এইচ মনসুর, বিজিএমইএ পরিচালক আসিফ ইব্রাহিম প্রমুখ।

https://samakal.com/economics/article/2209129609/

মানবজমিন

ঢাকা, ১ সেপ্টেম্বর ২০২২, বৃহস্পতিবার, ১৭ ভাদ্র ১৪২৯ বঙ্গাব্দ, ৪ সফর ১৪৪৪ হিঃ

শেষের পাতা

রপ্তানি আয় বাড়াতে বন্দরের সুযোগ সুবিধা আরও বাড়ানো উচিত

অর্থনৈতিক রিপোর্টার

১ সেপ্টেম্বর ২০২২, বৃহস্পতিবার

প্রধানমন্ত্রীর বেসরকারি শিল্প ও বিনিয়োগ বিষয়ক উপদেষ্টা সালমান এফ রহমান বলেছেন, দেশের রপ্তানি আয় বাড়াতে হলে বন্দরের সুযোগ-সুবিধা আরও বাড়ানোর উপর জোর দিতে হবে। তা না হলে রপ্তানি আয়ের লক্ষ্যমাত্রা অর্জন করা যাবে না। চট্টগ্রাম বন্দরের ক্ষমতা আরও বাড়ানো হবে। এ নিয়ে কাজ চলছে।

গতকাল পলিসি রিসার্চ ইনস্টিটিউট বাংলাদেশের (পিআরআইবি) 'রপ্তানি প্রতিযোগিতার জন্য বাণিজ্য সুবিধার উন্নতি: বাংলাদেশের জন্য অগ্রগতি পাঠ এবং নীতি অগ্রাধিকার'- শীর্ষক এক ভার্চ্যুয়াল ওয়েবিনারে প্রধান অতিথির বক্তব্যে তিনি এ কথা বলেন। সালমান এফ রহমান বলেন, প্রথমে ইস্যু বলতে গেলে এক্সপোর্ট নিয়ে বলতে হয়। প্রধানমন্ত্রী অনেকবার বলেছেন গার্মেন্টস ইন্ডাস্ট্রি অনেক সফল, তাহলে অন্য এক্সপোর্ট সেক্টর কেন গার্মেন্টস ইন্ডাস্ট্রির মতো সফল হচ্ছে না? অন্য সেক্টরের মানুষরা অভিযোগ করছে গার্মেন্টস সেক্টরের মতো তারা সুবিধা পাচ্ছে না। তাহলে আমাদের গুরুত্বের সঙ্গে অন্য সেক্টরের দিকে মনযোগ দিতে হবে, যেমনটা আরএমজি রপ্তানির দিকে দিয়েছি। তিনি বলেন, এক্সপোর্ট বাড়াতে হলে পোর্টের সুযোগ সুবিধা আরও বাড়ানো উচিত। চিটাগং পোর্টের ক্ষমতা আরও বাড়ানো হবে। এ নিয়ে কাজ চলছে। কক্সবাজার জেলার মাতারবাড়ী এলাকার প্রস্তাবিত গভীর সমুদ্র বন্দর নিয়ে কাজ চলছে।

এটি কক্সবাজার জেলার মহেশখালীতে বিদ্যুৎকেন্দ্রের জন্য আনা কয়লাবাহী জাহাজ ভেড়ানো জেটিকে সম্প্রসারণ করে পূর্ণাঙ্গ বাণিজ্যিক বন্দর হিসেবে নির্মাণ করা হবে।

এগুলো হয়ে গেলে এক্সপোর্ট আরও বাড়ানো যাবে। প্রধানমন্ত্রীর উপদেষ্টা বলেন, সাপ্লাই চেইনে সিরিয়াস সমস্যা দেখা দিয়েছে। আমাদের সবার একযোগে এসব সমস্যা বের করে কাজ করতে হবে। কীভাবে এই চ্যালেঞ্জ মোকাবিলা করে এগোনো যায়, তা শিগগিরই করতে হবে। প্রধানমন্ত্রী দেশের উন্নয়নের জন্য সবকিছু করে যাচ্ছেন। দেশ সে অনুযায়ী এগোচ্ছেও। তারপরেও কিছু সেক্টরে সমস্যা রয়েই গেছে। আমলাতন্ত্রের সমস্যা আছে স্বীকার করে সালমান এফ রহমান বলেন, আমি সব সময় বলি যে, উচ্চমানের আমলাতন্ত্রের কাছে আগে সবকিছু বন্দি ছিল। তবে

এখন উচ্চপর্যায়ে সমস্যা কমেছে। আমলাতন্ত্রের উচ্চপর্যায়ে ইতিবাচক মানসিক পরিবর্তন এসেছে। তবে নিম্ন পর্যায় ও মাঠ পর্যায়ে এখনও সমস্যা রয়ে গেছে। আমলাতান্ত্রিক জটিলতার সংস্কার করা গেলে রপ্তানিমুখী প্রতিটি খাতের উন্নতি করা সম্ভব। এনবিআর ও বাণিজ্য মন্ত্রণালয় বলেছে, তারা এসব চ্যালেঞ্জ নিয়ে কাজ করছে। আমাদের আমলাতন্ত্রের মাঠ পর্যায়ে মানসিকতা পরিবর্তন করতে হবে। আমাদের সবার জিও পলিটিক্যাল সিচুয়েশন নিয়েও ভাবতে হবে, এটা কীভাবে সাপ্লাই চেইনে আঘাত করছে সেদিকে নজর দিতে হবে। প্রধানমন্ত্রীর উপদেষ্টা বলেন, কীভাবে লোকাল প্রাইভেট ও ফরেন প্রাইভেট সেক্টরে আরও বিনিয়োগ আনা যায় আমি সে বিষয়ে কাজ করছি। সরকারের সংস্থাগুলোও কাজ করছে। আপনাদের বুঝতে হবে, আমরা কোনো বিনিয়োগকারী নই, আমরা নিয়ন্ত্রক সংস্থা। তাই আমাদের কাজগুলোও সেভাবে হচ্ছে। তিনি বলেন, দেশের আইসিটি সেক্টর এগিয়ে যাচ্ছে। এ সেক্টরে কাজ করছে ১৫ হাজার ফ্রিল্যান্সার। তারা প্রতিনিয়ত দেশকে ডিজিটালি উন্নয়নে সহযোগিতা করে যাচ্ছে। ফ্রিল্যান্সিংয়ের মাধ্যমে তারা ভালো পরিমাণ অর্থ আয় করছে, যা অর্থনীতির জন্য ইতিবাচক। সালমান এফ রহমান বলেন, বাংলাদেশের যেকোনো উন্নয়নমূলক কাজে সহযোগী হওয়ার জন্য আমি আইএফসি, বিশ্বব্যাংক এবং এডিবিকে ধন্যবাদ দিতে চাই। তারা সব সময় বাংলাদেশের পাশে থাকে। পলিসি এক্সচেঞ্জের চেয়ারম্যান মাসরুর রিয়াজ বলেন, বাংলাদেশ ২০৪১ সালের মধ্যে যে ভিশন নিয়েছে সে অনুযায়ী এগোচ্ছে। সরকারি বিভিন্ন উদ্যোগে এগিয়ে যাচ্ছে।

এনবিআর ভ্যাটের সদস্য আব্দুল মান্নান শিকদার বলেন, আমাদের হাতে অনেকগুলো প্রজেক্ট আছে, বিশ্বব্যাংক আমাদের সহযোগিতা করে যাচ্ছে। বন্ড ম্যানেজমেন্ট প্রজেক্ট আছে যা খুব ভালোভাবেই শুরু হচ্ছে। এনবিআর সব সময় চেষ্টা করে অংশীজনদের অংশগ্রহণে ইতিবাচক কিছু করতে।
বিজিএমইএ পরিচালক ও সিএসই সভাপতি আসিফ ইব্রাহিম বলেন, বন্ডেড ওয়্যারহাউজ ইস্যু নিয়ে বলতে গেলে কাস্টমসে আমরা অনেক সমস্যার সম্মুখীন হই। আমরা যখন কোনো নতুন প্রোডাক্ট আনতে চাই বন্ডেড ওয়্যারহাউজে তখন সমস্যা পোহাতে হয়।
স্ট্যান্ডার্ড চার্টার্ড ব্যাংকের এমডি এনামুল হক বলেন, এলডিসি থেকে উত্তরণের পর বাংলাদেশকে অনেক সুবিধা থেকে বঞ্চিত হতে হবে। জিএসপি অ্যান্ড জিএসপি প্লাস পেতে হলে ২০৩০ পর্যন্ত অপেক্ষা করতে হবে।

ওয়েবিনারে যুক্ত ছিলেন পরিকল্পনা প্রতিমন্ত্রী ড. শামসুল আলম, পিআরআই'র নির্বাহী পরিচালক আহসান এইচ মনসুর, চেয়ারম্যান ড. জাইদি সাত্তার, পলিসি এক্সচেঞ্জ চেয়ারম্যান ড. এম মাসরুর রিয়াজ, আইএফসি ম্যানেজার সেলমা রাজাভেক, এনবিআর সদস্য (কাস্টম অডিট) ড. আব্দুল মান্নান সিকদার, বাণিজ্য মন্ত্রণালয়ের অতিরিক্ত সচিব হাফিজুর রহমান, বিকেএমইএ'র সাবেক সভাপতি ফজলুল হক, বিজিএমইএর পরিচালক ও সিএসই'র সভাপতি আসিফ ইব্রাহিম, স্ট্যান্ডার্ড চার্টার্ড ব্যাংকের এমডি এনামুল হক, এফসিডিওর ডেপুটি ডেভলপমেন্ট ডিরেক্টর ডানকান ওভারফিল্ড, আইএফসি'র কান্ট্রি ম্যানেজার মারটিন হটম্যানসহ অনেকে। ওয়েবিনার শুরু করেন পিআরআইবি'র নির্বাহী পরিচালক আহসান এইচ মনসুর ও সঞ্চালনা করেন চেয়ারম্যান জাইদি সাত্তার।

https://mzamin.com/news.php?news=18789

ঢাকা টাইমস
www.dhakatimes24.com

গার্মেন্টস সেক্টর সফল হলে অন্যগুলো কেন পারছে না, ব্যাখা দিলেন সালমান এফ রহমান

নিজস্ব প্রতিবেদক, ঢাকাটাইমস

| আপডেট : ৩১ আগস্ট ২০২২, ১৭:০৯ | প্রকাশিত : ৩১ আগস্ট ২০২২, ১৭:০৮

দেশের গার্মেন্টস সেক্টর রপ্তানিতে সফল হতে পারলেও অন্য সেক্টর অনেক বাধার সম্মুখীন হচ্ছে বলে মনে করছেন প্রধানমন্ত্রীর বেসরকারি শিল্প ও বিনিয়োগ বিষয়ক উপদেষ্টা সালমান এফ রহমান। এর জন্য তিনি আমলাতান্ত্রিক জটিলতাকে দায়ী করছেন।

সালমান এফ রহমান বলেন, প্রথমত গ্লোবাল ট্রেড অনেক গুরুত্বপূর্ণ। এটা দেশের অর্থনীতি বৃদ্ধির জন্য ইতিবাচক। দ্বিতীয়ত আমাদের আমলাতন্ত্রের মাঠ পর্যায়ে মানসিকতা পরিবর্তন করতে হবে। তৃতীয়ত আমাদের সবার জিও পলিটিক্যাল

সিচুয়েশনে নিয়ে ভাবতে হবে, এটা কীভাবে সাপ্লাই চেইনে আঘাত করছে সেদিকে নজর দিতে হবে।

বুধবার পলিসি রিসার্চ ইনস্টিটিউট বাংলাদেশের (পিআরআইবি) রপ্তানি প্রতিযোগিতার জন্য বাণিজ্য সুবিধার উন্নতি: বাংলাদেশের জন্য অগ্রগতি পাঠ এবং নীতি অগ্রাধিকার শীর্ষক এক ভার্চুয়াল ওয়েবিনারে প্রধান অতিথির বক্তব্যে তিনি এ কথা বলেন।

প্রধানমন্ত্রীর এই উপদেষ্টা বলেন, আমলাতান্ত্রিক জটিলতার সংস্কার করা গেলে দেশের প্রতিটা সেক্টর রপ্তানিতে ভালো করা সম্ভব। উচ্চপর্যায়ে আমলাতান্ত্রিক মানসিকতার পরিবর্তন এসেছে, তবে মাঠ পর্যায়ে এখনো রয়ে গেছে।

সালমান এফ রহমান বলেন, দেশে গত ১৫ বছরে জিডিপি বেড়েছে ১০ বারের বেশি। প্রধানমন্ত্রী দেশের উন্নয়নের জন্য সবকিছু করে যাচ্ছে। দেশ সে অনুযায়ী এগোচ্ছেও। তারপরও কিছু সেক্টরে সমস্যা রয়েই গেছে।

সালমান বলেন, বাংলাদেশের যেকোনো উন্নয়নমূলক কাজে সহযোগী হওয়ার জন্য আমি আইএফসি, বিশ্বব্যাংক এবং এডিবিকে ধন্যবাদ দিতে চাই। তারা সব সময় বাংলাদেশের পাশে থাকে।

তিনি বলেন, প্রথমে ইস্যু বলতে গেলে এক্সপোর্ট নিয়ে বলতে হয়। প্রধানমন্ত্রী অনেকবার বলেছেন গার্মেন্টস ইন্ডাস্ট্রি অনেক সফল, তাহলে অন্য এক্সপোর্ট সেক্টর কেন গার্মেন্টস ইন্ডাস্ট্রির মতো সফল হচ্ছে না? অন্য সেক্টরের মানুষেরা অভিযোগ করছে গার্মেন্টস সেক্টরের মতো তারা সুবিধা পাচ্ছে না, আমাদের গুরুত্বের সঙ্গে অন্য সেক্টরের দিকে মনযোগ দিতে হবে, যেমনটা আরএমজি রপ্তানির দিকে দিয়েছি।

সালমান বলেন, এক্সপোর্ট বাড়াতে হলে পোর্টের সুযোগ সুবিধা আরও বাড়ানো উচিত। চিটাগং পোর্টের ক্ষমতা আরও বাড়ানো হবে। এ নিয়ে কাজ চলছে। কক্সবাজার জেলার মাতারবাড়ি এলাকার প্রস্তাবিত গভীর সমুদ্র বন্দর নিয়ে কাজ চলছে। এটি কক্সবাজার জেলার মহেশখালীতে বিদ্যুৎ কেন্দ্রের জন্য আনা কয়লাবাহী জাহাজ ভেড়ানো জেটিকে সম্প্রসারণ করে পূর্ণাঙ্গ বাণিজ্যিক বন্দর হিসেবে নির্মাণ করা হবে। এগুলো হয়ে গেলে এক্সপোর্ট আরও বাড়ানো যাবে।

প্রধানমন্ত্রীর বিনিয়োগ উপদেষ্টা বলেন, কীভাবে লোকাল প্রাইভেট ও ফরেন প্রাইভেট সেক্টরে আরও বিনিয়োগ আনা যায় আমি সেই বিষয়ে কাজ করছি। সরকারের সংস্থাগুলোও কাজ করছে। আপনাদের বুঝতে হবে, আমরা কোনো বিনিয়োগকারী না, আমরা নিয়ন্ত্রক সংস্থা। তাই আমাদের কাজগুলোও সেভাবেই হচ্ছে।

সালমান বলেন, দেশের আইসিটি সেক্টর এগিয়ে যাচ্ছে। এ সেক্টরে কাজ করছে ১৫ হাজার ফ্রিল্যান্সার। তারা প্রতিনিয়ত দেশকে ডিজিটালি উন্নয়নে সহযোগিতা করে যাচ্ছে।

ফ্রিল্যান্সিংয়ের মাধ্যমে তারা ভালো পরিমাণ অর্থ আয় করছে, যা অর্থনীতির জন্য ইতিবাচক।

আমলাতন্ত্রের সমস্যা আছে উল্লেখ করে সালমান এফ রহমান বলেন, আমি সব সময় বলি যে উচ্চমানের আমলাতন্ত্রের কাছে আগে সবকিছু বন্দি ছিল। তবে এখন উচ্চপর্যায়ে সমস্যা কমেছে। আমলাতন্ত্রের উচ্চপর্যায়ে ইতিবাচক মানসিক পরিবর্তন এসেছে। তবে নিম্ন পর্যায় ও মাঠ পর্যায়ে এখনো সমস্যা রয়ে গেছে। এনবিআর এবং বাণিজ্য মন্ত্রণালয় বলেছে এসব চ্যালেঞ্জ নিয়ে কাজ করছে। গার্মেন্টস সেক্টরের মত অন্য সেক্টরগুলোতেও নজর দিতে হবে।

সালমান বলেন, সাপ্লাই চেইনে সিরিয়াস সমস্যা দেখা দিয়েছে। আমাদের সবার একযোগে এসব সমস্যা বের করে কাজ করতে হবে। কীভাবে এই চ্যালেঞ্জ মোকাবিলা করে এগুনো যায়, তা করতে হবে। আমি পিআরআই, পলিসি এক্সচেঞ্জ এবং বিশ্বব্যাংকের মত প্রতিষ্ঠানগুলোকে অনুরোধ করব সাপ্লাই চেইন নিয়ে আরও সতর্ক হতে।

এ সময় ভার্চুয়াল ওয়েবিনারে যুক্ত ছিলেন পরিকল্পনা প্রতিমন্ত্রী ড. শামসুল আলম, পিআরআই নির্বাহী পরিচালক আহসান এইচ মনসুর, চেয়ারম্যান ড. জাইদি সাত্তার, পলিসি এক্সচেঞ্জ চেয়ারম্যান ড. এম মাসরুর রিয়াজ, আইএফসি ম্যানেজার সেলমা রাজাভেক, এনবিআর সদস্য (কাস্টম অডিট) ড. আব্দুল মান্নান সিকদার, বাণিজ্য মন্ত্রণালয়ের অতিরিক্ত সচিব হাফিজুর রহমান, বিকেএমইএর সাবেক সভাপতি ফজলুল হক, বিজিএমইএর পরিচালক ও সিএসইর সভাপতি আসিফ ইব্রাহিম, স্ট্যান্ডার্ড চার্টার্ড ব্যাংকের এমডি এনামুল হক, এফসিডিওর ডেপুটি ডেভলপমেন্ট ডিরেক্টর ডানকান ওভারফিল্ড, আইএফসির কান্ট্রি ম্যানেজার মারটিন হটম্যানসহ আরো অনেকে।

ওয়েবিনার শুরু করেন পিআরআইবি নির্বাহী পরিচালক আহসান এইচ মনসুর ও সঞ্চালনা করেন চেয়ারম্যান জাইদি সাত্তার।

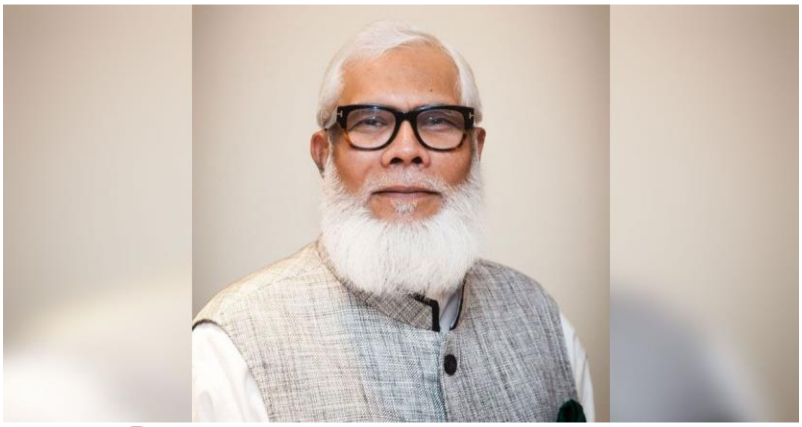
(ঢাকাটাইমস/৩১আগস্ট/বিএস/কেএম)

https://www.dhakatimes24.com/2022/08/31/276653

NB News Bangla24.com

মাঠ পর্যায়েও আমলাতন্ত্রের পরিবর্তন চান সালমান

- ৩১ আগস্ট, ২০২২ ১৬:১৩



প্রধানমন্ত্রীর বেসরকারি শিল্প ও বিনিয়োগ বিষয়ক উপদেষ্টা সালমান এফ রহমান। ফাইল ছবি

> আমলাতন্ত্রের সমস্যা আছে স্বীকার করে সালমান এফ রহমান বলেন, 'আমি সব সময় বলি যে উচ্চমানের আমলাতন্ত্রের কাছে আগে সবকিছু বন্দি ছিল। তবে এখন উচ্চপর্যায়ে সমস্যা কমেছে। আমলাতন্ত্রের উচ্চপর্যায়ে ইতিবাচক মানসিক পরিবর্তন এসেছে। তবে নিম্ন পর্যায় ও মাঠ পর্যায়ে এখনও সমস্যা রয়ে গেছে।'

প্রধানমন্ত্রীর বেসরকারি শিল্প ও বিনিয়োগ বিষয়ক উপদেষ্টা সালমান এফ রহমান মনে করছেন, দেশে উচ্চপর্যায়ে আমলাতান্ত্রিক মানসিকতার পরিবর্তন এসেছে, তবে মাঠ পর্যায়ে এখনও রয়ে গেছে। আমলাতান্ত্রিক জটিলতার সংস্কার করা গেলে রপ্তানিমুখী প্রতিটি খাতের উন্নতি করা সম্ভব।

রপ্তানি বাণিজ্য সুবিধার উন্নতি বিষয়ে বুধবার পলিসি রিসার্চ ইন্সটিটিউট বাংলাদেশের (পিআরআইবি) আয়োজিত ওয়েবিনারে প্রধান অতিথির বক্তব্যে তিনি এ মত দেন।

সালমান এফ রহমান বলেন, 'দেশে গত ১৫ বছরে জিডিপি বেড়েছে ১০ বারের বেশি। প্রধানমন্ত্রী দেশের উন্নয়নের জন্য সবকিছু করে যাচ্ছেন। দেশ সে অনুযায়ী এগোচ্ছেও। তারপরেও কিছু সেক্টরে সমস্যা রয়েই গেছে।

'প্রধানমন্ত্রী অনেকবার বলেছে গার্মেন্টস ইন্ডাস্ট্রি অনেক সফল, তাহলে অন্য এক্সপোর্ট সেক্টর কেন গার্মেন্টস ইন্ডাস্ট্রির মতো সফল হচ্ছে না? অন্য সেক্টরের

মানুষেরা অভিযোগ করছেন গার্মেন্টস সেক্টরের মতো তারা সুবিধা পাচ্ছেন না। আমাদের সিরিয়াসলি অন্য সেক্টরের দিকে মনযোগ দিতে হবে, যেমনটা আরএমজি এক্সপোর্ট দিকে দিয়েছি।'

আমলাতন্ত্রের সমস্যা আছে স্বীকার করে সালমান এফ রহমান বলেন, 'আমি সব সময় বলি যে উচ্চমানের আমলাতন্ত্রের কাছে আগে সবকিছু বন্দি ছিল। তবে এখন উচ্চপর্যায়ে সমস্যা কমেছে। আমলাতন্ত্রের উচ্চপর্যায়ে ইতিবাচক মানসিক পরিবর্তন এসেছে। তবে নিম্ন পর্যায় ও মাঠ পর্যায়ে এখনও সমস্যা রয়ে গেছে। এনবিআর ও বাণিজ্য মন্ত্রণালয় বলেছে, তারা এসব চ্যালেঞ্জ নিয়ে কাজ করছে।

'আমাদের আমলাতন্ত্রের মাঠ পর্যায়ে মানসিকতা পরিবর্তন করতে হবে। আমাদের সবার জিও পলিটিক্যাল সিচুয়েশন নিয়েও ভাবতে হবে, এটা কীভাবে সাপ্লাই চেইনে আঘাত করছে সেদিকে নজর দিতে হবে।'

প্রধানমন্ত্রীর উপদেষ্টা বলেন, 'সাপ্লাই চেইনে সিরিয়াস সমস্যা দেখা দিয়েছে। আমাদের সবার একযোগে এসব সমস্যা বের করে কাজ করতে হবে। কীভাবে এই চ্যালেঞ্জ মোকাবিলা করে এগোনো যায়, তা করতে হবে।'

রপ্তানি বাড়াতে বন্দনের সুযোগ সুবিধা আরও বাড়ানোর ওপরেও জোন দেন সালমান এফ রহমান। তিনি বলেন, 'চিটাগং পোর্টের ক্ষমতা আরও বাড়ানো হবে। এ নিয়ে কাজ চলছে। কক্সবাজার জেলার, মাতারবাড়ি এলাকার প্রস্তাবিত গভীর সমুদ্র বন্দর নিয়ে কাজ চলছে। এটি কক্সবাজার জেলার মহেশখালীতে বিদ্যুৎ কেন্দ্রের জন্য আনা কয়লাবাহী জাহাজ ভেড়ানো জেটিকে সম্প্রসারিত করে পূর্ণাঙ্গ বাণিজ্যিক বন্দর হিসেবে নির্মাণ করা হবে। এগুলো হয়ে গেলে এক্সপোর্ট আরও বাড়ানো যাবে।'

প্রধানমন্ত্রীর বিনিয়োগ উপদেষ্টা বলেন, 'কীভাবে লোকাল প্রাইভেট ও ফরেন প্রাইভেট সেক্টরে আরও বিনিয়োগ আনা যায় আমি সে বিষয়ে কাজ করছি। সরকারের সংস্থাগুোলও কাজ করছে। আপনাদের বুঝতে হবে, আমরা কোনো বিনিয়োগকারী নই, আমরা নিয়ন্ত্রক সংস্থা। তাই আমাদের কাজগুলোও সেভাবে হচ্ছে।'

তিনি বলেন, 'দেশের আইসিটি সেক্টর এগিয়ে যাচ্ছে। এ সেক্টরে কাজ করছে ১৫ হাজার ফ্রিল্যান্সার। তারা প্রতিনিয়ত দেশকে ডিজিটালি উন্নয়নে সহযোগিতা করে যাচ্ছে। ফ্রিল্যান্সিংয়ের মাধ্যমে তারা ভালো পরিমাণ অর্থ আয় করছে, যা অর্থনীতির জন্য ইতিবাচক।'

ওয়েবিনারে যুক্ত ছিলেন পরিকল্পনা প্রতিমন্ত্রী ড. শামসুল আলম, পিআরআই-এর নির্বাহী পরিচালক আহসান এইচ মনসুর, চেয়ারম্যান ড. জাইদি সাত্তার, পলিসি এক্সচেঞ্জ চেয়ারম্যান ড. এম মাসরুর রিয়াজ, আইএফসি ম্যানেজার সেলমা রাজাভেক, এনবিআর সদস্য (কাস্টম অডিট) ড. আব্দুল মান্নান সিকদার, বাণিজ্য মন্ত্রণালয়ের অতিরিক্ত সচিব হাফিজুর রহমান, বিকেএমইএর সাবেক সভাপতি ফজলুল হক, বিজিএমইএর পরিচালক ও সিএসইর সভাপতি আসিফ ইব্রাহিম,

স্ট্যান্ডার্ড চার্টার্ড ব্যাংকের এমডি এনামুল হক, এফসিডিওর ডেপুটি ডেভলপমেন্ট ডিরেক্টর ডানকান ওভারফিল্ড, আইএফসির কান্ট্রি ম্যানেজার মারটিন হটম্যানসহ অনেকে।

পলিসি এক্সচেঞ্জের চেয়ারম্যান মাসরুর রিয়াজ বলেন, 'বাংলাদেশ ২০৪১ সালের মধ্যে যে ভিশন নিয়েছে সে অনুযায়ী এগোচ্ছে। সরকারি বিভিন্ন উদ্যোগে এগিয়ে যাচ্ছে।'

এনবিআর ভ্যাটের সদস্য আব্দুল মান্নান শিকদার বলেন, 'আমাদের হাতে অনেকগুলো প্রজেক্ট আছে, বিশ্বব্যাংক আমাদের সহযোগিতা করে যাচ্ছে। বন্ড ম্যানেজমেন্ট প্রজেক্ট আছে যা খুব ভালো ভাবেই শুরু হচ্ছে। এনবিআর সব সময় চেষ্টা করে অংশীজনদের অংশগ্রহণে ইতিবাচক কিছু করতে।'

বিজিএমইএ পরিচালক ও সিএসই সভাপতি আসিফ ইব্রাহিম বলেন, 'বন্ডেড ওয়্যারহাউজ ইস্যু নিয়ে বলতে গেলে কাস্টমসে আমরা অনেক সমস্যার সম্মুখীন হই। আমরা যখন কোনো নতুন প্রোডাক্ট আনতে চাই বন্ডেড ওয়্যারহাউজে তখন সমস্যা পোহাতে হয়।'

স্ট্যান্ডার্ড চার্টার্ড ব্যাংকের এমডি এনামুল হক বলেন, 'এলডিসি থেকে উত্তরণের পর বাংলাদেশকে অনেক সুবিধা থেকে বঞ্চিত হতে হবে। জিএসপি অ্যান্ড জিএসপি প্লাস পেতে হলে ২০৩০ পর্যন্ত অপেক্ষা করতে হবে।'

ওয়েবিনার শুরু করেন পিআরআইবির নির্বাহী পরিচালক আহসান এইচ মনসুর ও সঞ্চালনা করেন চেয়ারম্যান জাইদি সাত্তার।

https://www.newsbangla24.com/economy/204864/Salman-wants-to-change-the-bureaucratic-mentality-at-the-field-level-as-well